

СПИСОК
опубликованных учебных изданий и научных трудов
Сисина Валерия Александровича
фамилия, имя, отчество

N п/п	Наименование учебных изданий, научных трудов и патентов на изобретения и иные объекты интеллектуальной собственности	Форма учебных изданий и научных трудов	Выходные данные	Объем	Соавторы
1	2	3	4	5	6
Учебные издания					
1.	Расчет импульсного источника вторичного электропитания железнодорожной автоматики.	Печ.	Учебно-методическое пособие. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2018. – 56 с	<u>3,2</u> 1,6 п.л.	Сергеев Б.С.
2.	Перспективы совершенствования принципов силовой электроники устройств железнодорожной автоматики	Печ.	Учебно-методическое пособие для проведения практических занятий аспирантов. – Екатеринбург: УрГУПС, 2018. – 97 с.	<u>5,7</u> 2,85 п.л.	Сергеев Б.С.
3.	Полупроводниковая элементная база устройств железнодорожной автоматики	Печ.	Учебное пособие. – Екатеринбург: УрГУПС, 2019. – 122 с.	<u>7,1</u> 3,55 п.л.	Сергеев Б.С.
4.	Электропитание устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	Печ.	Учебное пособие. – Екатеринбург: УрГУПС, 2019. – 107 с.	<u>6,3</u> 3,15 п.л.	Сергеев Б.С.
5.	Электромагнитная совместимость линий железнодорожной автоматики и телемеханики	Печ.	Практикум. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2020. – 51 с	<u>3</u> 1 п.л.	Низов А. С., Ефимов Д. А.
6.	Электромагнитная защита устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	Печ.	Практикум. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2020. – 68 с	3,95 п.л.	
7.	Устройства электропитания железнодорожной автоматики	Печ.	Практикум. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2021. – 64 с	<u>3,7</u> 1,9 п.л.	Оськина М.А.
Научные труды					

8.	Контроль целостности рельсов	Печ.	/Молодые ученые – транспорту: Сб. научн. тр. – Екатеринбург: УрГУПС, 2009. – С. 357-360	0,25 п.л.	
9.	Контроль целостности рельсов	Печ.	//Транспорт Урала: Научно-технический журнал. – Екатеринбург, 2009. – № 4(23). – С. 37-40.	0,75 0,37 п.л.	Сергеев Б.С.
10.	Контроль целостности рельсов методом импульсного зондирования	Печ.	/Общие вопросы транспорта. Моделирование и оптимизация в логических транспортных системах: Сб. научн. трудов // Под научн. ред. Е.Н. Тимухиной, канд. техн. Наук. – Екатеринбург: УрГУПС, 2011. – Вып. 89(172). – С. 113-118	0,44 п.л.	
11.	Оптимизация устройств автоматической переездной сигнализации	Печ.	//Транспорт Урала: Научно-технический журнал. – Екатеринбург, 2011. – № 3(30). – С. 40-43.	0,75 п.л.	
12.	Исследование электромагнитной совместимости рельсовых цепей с коммутацией релейного конца с помехами электроснабжения и перспективного тягового состава	Печ.	//Вестник УрГУПС. – Екатеринбург: УрГУПС, 2013. – № 2(18) – С. 34-44.	0,75 0,25 п.л.	Тильк И.Г. Гнистько Р.В.
13.	Исследование граничных условий работоспособности РЦ с коммутацией релейного конца	Печ.	/Инновационный транспорт. – Екатеринбург: УрГУПС, 2013. – № 3(9) – С. 7-12.	0,66 0,33 п.л.	Гнистько Р.В.
14.	Направления совершенствования светодиодных светофоров	Печ.	//Транспорт Урала: Научно-технический журнал. – Екатеринбург, 2013. – № 3(38). – С. 66-68.	0,75 0,25 п.л.	Оськина М.А. Сергеев Б.С.
15.	Электропитание электронной аппаратуры железнодорожного транспорта	Печ.	//Электропитание: Научно-технический журнал. – Москва, 2014. – № 2. – С. 72-74.	0,75 0,5 п.л.	Сергеев Б.С.
16.	Вопросы электромагнитной совместимости локомотивной аппаратуры	Печ.	//Вестник УрГУПС. – Екатеринбург: УрГУПС, 2014. – № 3(23) – С. 4-9.	0,75 п.л.	
17.	Математическое моделирование работы тональных рельсовых цепей	Печ.	//Транспорт Урала: Научно-технический журнал. – Екатеринбург, 2015. – № 3(46). – С. 45-49.	0,75 п.л.	
18.	Принцип реализации контроля целостности рельсовой линии	Печ.	/Инновационный транспорт. – Екатеринбург: УрГУПС, 2015. – № 3(17) – С. 30-33.	0,75 0,5	Сергеев Б.С.

				п.л.	
19.	Электромагнитная совместимость электронной и электротехнической аппаратуры локомотивов	Печ.	//Практическая силовая электроника: Научно-технический журнал. – Москва, 2015. – № 4(60). – С. 47-51.	<u>0,8</u> 0,4 п.л.	Шапран Ф.В.
20.	Управление процессами торможения современного электроподвижного состава	Печ.	//Интеграция образовательной, научной и воспитательной деятельности в организациях общего и профессионального образования. Материалы IX Международной научно-практической конференции. – Екатеринбург, 2017.– С. 169-173.	<u>0,75</u> 0,325 п.л.	Кондратьев И.В.
21.	Исследование процессов управления торможением электроподвижного состава с дисковыми тормозами	Печ.	//Транспорт Урала: Научно-технический журнал. – Екатеринбург, 2017. – № 4(55). – С. 82-86.	<u>0,75</u> 0,325 п.л.	Кондратьев И.В.
22.	Сравнительный анализ современных бесстыковых рельсовых цепей тональной частоты	Печ.	//Транспорт Урала: Научно-технический журнал. – Екатеринбург, 2019. – № 3(62). – С. 59-63.	<u>0,75</u> 0,325 п.л.	Шестаков М.И.
23.	Autonomous power supply of railway automation devices	Печ.	//IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. 12th International Scientific Conference on Agricultural Machinery Industry, INTERAGROMASH 2019	<u>0,66</u> 0,22 п.л.	Sergeyev B., Akkerman G.
24.	Решение задачи синтеза современных бесстыковых тональных рельсовых цепей	Печ.	//Вестник транспорта Поволжья: Научно-технический журнал. – Самара, 2020. – № 4(82). – С. 52-57.	<u>0,75</u> 0,325 п.л.	Шестаков М.И.
25.	Principle of electric power supply for mobile units and rail-road automation and telemechanic systems	Печ.	//AIP conference proceedings. Scientific conference on railway transport and engineering (RTE 2021). 2021. С. 040004.	<u>0,66</u> 0,33 п.л.	Bondarenko A.V.
26.	Математическое моделирование параметров современных тональных рельсовых цепей	Печ.	//Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения: Научно-технический журнал. – Ростов-на-Дону, 2021. – № 1(81). – С. 182-189.	<u>0,75</u> 0,325 п.л.	Шестаков М.И.
27.	Разработка алгоритмической модели процесса реагирования подсистем обеспечения безопасности функционирования железнодорожного транспорта	Печ.	//Транспорт Урала: Научно-технический журнал. – Екатеринбург, 2022. – № 2(73). – С. 23-30.	<u>0,75</u> 0,25 п.л.	Сирин Н.Ф. Сисина О.А.

28.	Реализация оптимизационно-прогностической имитационной модели процесса реагирования организационной структуры железнодорожного транспорта на акты незаконного вмешательства и иные чрезвычайные ситуации	Печ.	//Вестник УрГУПС. – Екатеринбург: УрГУПС, 2022. – №4(56) – С. 83-93.	<u>0,75</u> 0,25 п.л.	Сирина Н.Ф. Сисина О.А.
29.	Improvement of control methods of railway track sections by tone track circuits	Печ.	// AIP Conf. Proc. 2476, 030022 (2023), INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE "INTERNATIONAL TRANSPORT SCIENTIFIC INNOVATION" https://doi.org/10.1063/5.0103232	<u>0,81</u> 0,27 п.л.	M.I. Shestakov, M.E. Skorobogatov
30.	Automation of the Study of Railway Safety Subsystems Response	Печ.	// Transport: logistics, construction, maintenance, management, Volume 1. Portugal, 2023. С. 364-368. DOI: 10.5220/0011587300003527	<u>0,75</u> 0,25 п.л.	N.F. Sirina O.A. Sisina,
31.	Modeling the system for ensuring the safety of railway transport operation	Печ.	// International Scientific and Practical Conference "Railway Transport and Technologies" (RTT-2021), Volume 2624(1). USA, 2023. С. 050047 DOI: 10.1063/5.0133481	<u>0,75</u> 0,25 п.л.	N.F. Sirina O.A. Sisina,
32.	System of response to abnormal and emergency situations arising on vehicles and transport infrastructure facilities of the railways of the Russian Federation	Печ.	// AIP Conf. Proc. 2476, 030022 (2023), INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE "INTERNATIONAL TRANSPORT SCIENTIFIC INNOVATION" https://doi.org/10.1063/5.0103238	<u>0,8</u> 0,3 п.л.	N.F. Sirina O.A. Sisina,
Патенты на изобретения, патенты (свидетельства) на полезную модель, патенты на промышленный образец, патенты на селекционные достижения, свидетельства на программу для электронных вычислительных машин, базы данных, топологию интегральных микросхем					
33.	Способ контроля целостности рельсовой линии и устройство для его осуществления		Пат. 2446972 Рос. Федерация: В61L23/16 – 23.07.2010, Бюл. № 10.		Сергеев Б.С.
34.	Устройство управления переездной сигнализацией		Пат. 2487037 Рос. Федерация: В61L29/24 – 10.07.2013, Бюл. № 19.		Тильк И.Г. Гнидько Р.В. Сергеев Б.С.
35.	Способ контроля состояния рельсовой линии		Пат. 2492089 Рос. Федерация: В61L23/16 – 10.09.2013, Бюл. № 25.		Тильк И.Г. Гнидько Р.В. Сергеев Б.С.
36.	Устройство управления переездной сигнализацией		Пат. 2492091 Рос. Федерация: В61L29/24 – 10.09.2013, Бюл.		Гнидько Р.В. Тильк И.Г.

37.	Устройство управления переездной сигнализацией		Пат. 2526364 Рос. Федерация: B61L29/24 – 20.08.2014, Бюл. №23		Гнистько Р.В. Ляной В.В. Тильк И.Г.
38.	Контролируемый светодиодный светофор		Пат. 2695968 Рос. Федерация: B61L5/18 – 29.07.2019, Бюл. №22		Сергеев Б.С.
39.	Автоматизированная система расчета бесстыковых перегонных рельсовых цепей (АРС БПРЦ)		Свид. о гос. рег.прогр. для ЭВМ 2020613443 Рос. Федерация: 16.03.2020		Шестаков М.И
40.	Устройство электропитания аппаратуры железнодорожного вагона		Пат. 2744794 Рос. Федерация: B61D43/00 – 15.03.2021, Бюл. №8		Сергеев Б.С. Бондаренко А.В.
41.	Система электропитания перегонных устройств железнодорожной автоматики		Пат. 2746771 Рос. Федерация: B61L1/16 – 20.04.2021, Бюл. №11		Сергеев Б.С. Бондаренко А.В.
42.	Способ прицельной остановки поезда на участке пути и система для осуществления этого способа		Пат. 2751589 Рос. Федерация: B61L25/00 – 15.07.2021, Бюл. №20		Гнистько Р.В.
43.	Источник электропитания перегонных устройств железнодорожной автоматики		Пат. 2758532 Рос. Федерация: B61L1/04 – 29.10.2021, Бюл. №31		Сергеев Б.С.
44.	Система управления переездной сигнализацией		Пат. 2758627 Рос. Федерация: B61L29/222 – 01.11.2021, Бюл. №31		Гнистько Р.В.
45.	Устройство электропитания рассредоточенных нетяговых потребителей железных дорог		Пат. 2762044 Рос. Федерация: B61L1/04 – 15.12.2021, Бюл. №35		
46.	Устройство электропитания рассредоточенных нетяговых потребителей железных дорог (варианты)		Пат. 2763039 Рос. Федерация: H02K35/06 – 27.12.2021, Бюл. №36		Сисина О.А. Полушин М.В.
47.	Автоматизированная модель исследования информационного реагирования на чрезвычайные ситуации на сети железных дорог (АМИР)		Свид. о гос. рег.прогр. для ЭВМ 2022680124 Рос. Федерация: 18.10.2022		Сисина О.А.
48.	Специальное программное обеспечение сбора сведений об объекте транспортной безопасности (СПО ССТБ)		Свид. о гос. рег.прогр. для ЭВМ 2022684402 Рос. Федерация: 14.12.2022		Крылосов Е.Н.

Отчет о научно-исследовательской работе					
49.	Разработка программного комплекса расчета тональных рельсовых цепей (руководитель)	Печ.	Екатеринбург: Уральский государственный университет путей сообщения, 2018. Т. 1. – 58 с. Рег. № 115052710028	58 с.	Сергеев Б.С., Гундырев К.В., Шестков М.И.
50.	Разработка концепции цифрового взаимодействия организационной структуры при чрезвычайных ситуациях и обеспечении транспортной безопасности субъектов железнодорожного транспорта	Печ.	Екатеринбург: Уральский государственный университет путей сообщения, 2022. Т. 1. – 153 с. Рег. № НИОКТР 122022100239-4	153 стр.	Сисина О.А., Сирина Н.Ф., Шумаков К.Г., Крылосов Е.Н., Ларченко Д.С.

Соискатель

Список верен:

Ученый секретарь
КРУ имени Ахмета Байтурсынулы



В.Сисин

М.Хасанова